SR GT 125 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur	I-get monocylindre à 4 temps avec système Start&Stop
Cylindrée	52 mm x 58,7 mm
Alésage par Course	125 cm³
Puissance max.	11 kW à 8750 tr/min
Couple max.	12 Nm à 6500 tr/min
Consommations	-
Émissions de CO2	-
Distribution	Arbre à cames supérieur simple, 4 soupapes
Refroidissement	Par liquide
Injection carburant	Injection électronique
Lubrification	Carter humide
Démarrage	Circuit électrique
Boîte de vitesses	Transmission à variation continue (CVT)
Embrayage	Centrifuge automatique à sec
Châssis	Berceau double, en tube d'acier à haute résistance
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique ø 33 mm (course de 120 mm)
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique double avec précontrainte réglable (course 102 mm)
Frein avant	Hydraulique avec disque ondulé, Ø 260 mm - CBS
Frein arrière	Hydraulique avec disque ondulé, Ø 220 mm (sauf pour SR GT 125) - CBS
Pneumatique avant	Sans tube 110/80 - 14"
Pneu arrière	Sans tube 130/70 - 13"
Longueur	1920 mm
Largeur	765 mm
Hauteur de selle	799 mm
Empattement	1,350 mm
Capacité réservoir à essence	9 L
Homologation	EURO 5